



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai, tel. (8 41) 59 63 00, faks. (8 41) 52 41 16, el. p. meras@siauliai.lt

Lietuvos savivaldybių asociacijai

_____ Nr. _____
Į _____ Nr. _____

LR Susisiekimo ministerijai

DĖL LĖŠŲ TRŪKUMO GATVIŲ INFRASTRUKTŪROS REMONTUI

Šiaulių miesto savivaldybė atliko Šiaulių miesto gatvių infrastruktūros tinklo analizę, siekdama įvertinti, ar dabartinis finansavimo lygis, skiriamas gatvių remontui, leidžia užtikrinti ilgalaikį stabilų gatvių tinklo infrastruktūros palaikymą.

Atlikta analizė parodė, kad nepriklausomai nuo to, kad paskutinius 6 metus gatvių remontui skiriamos lėšos buvo 5 ir daugiau kartų didesnės, lyginant su ankstesniais laikotarpiais, neįmanoma kompensuoti dangų būklės blogėjimo, kai net keletą dešimtmečių iki 2018 metų gatvių infrastruktūrai buvo skiriamas minimalios, kelių priežiūros fondo ir savivaldybės lėšos, neužtikrinančios net esamos būklės palaikymo.

Šiaulių miesto savivaldybė, matydama, kad gatvių būklė kasmet blogėja ir valstybės skiriamas kelių priežiūros fondo finansavimas neužtikrina esamos būklės palaikymo, nevertinant plėtros, nuo 2018 m pradėjo papildomai skirti savivaldybės biudžeto, kitų finansavimo šaltinių, paskolų lėšas. Palyginimui, 2018-2023 metų laikotarpiu valstybės finansavimas kelių priežiūros programos lėšomis (per įvairias programas (skaičiuojamosios, tikslinės, rezervo, Covid)) sudarė apie 42 mln. Eur. Savivaldybė papildomai skyrė dar apie 67 mln. Eur savo biudžeto, paskolos, ES lėšų.

Matant, jog net ir toks poreikis yra nepakankamas, 2024 metais savivaldybė susiplanavo dvigubai didesnes lėšas, t. y. prie valstybės skirtų 8,7 mln., papildomai suplanavo skirti 17,2 mln. Eur.

Nepaisant šių pastangų, vertiname, kad Šiaulių mieste blogos ir nepatenkinamos būklės gatvių yra apie 66% ir kiekvienais metais šis procentas auga. Didžiąją dalį tokių gatvių sudaro D, Ds kategorijų gatvės.

Vertiname, kad bendras minimalus poreikis esamos infrastruktūros būklės stabilizavimui sudaro apie 160 mln. Eur., Šios lėšos turėtų būti skiriamos artimiausiu, ne ilgesniu kaip 3-5 metų laikotarpiu, priešingu atveju gresia prarasti esamą gatvių infrastruktūrą, dalyje gatvių konstatuojant visišką gatvių dangų nusidėvėjimą, kuris nebeužtikrins normalių ir saugių eismo sąlygų.

Valstybei orientuojantis ir keliant žaliuosius tikslus, ypač miestuose, kurie sudarytų sąlygas sumažinti keliones automobiliais ir padidinti keliones pėsčiomis, dviračiais, viešuoju transportu, taip pat keliant tikslą ženkliai padidinti elektromobilių skaičių, pamirštama, jog gatvių poreikis neišnyks, nes visoms šioms eismo dalyvių grupėms reikalinga ta pati, tik dar labiau išvystyta ir pritaikyta gatvių infrastruktūra su visais jos elementais: takais, apšvietimu, žaliosiomis juostomis, viešojo transporto juostomis ir pan., nevertinant viso kito poreikio, kuris reikalingas modernizuojant gatvių infrastruktūrą.

Bendras gatvių infrastruktūroje susikaupusių problemų sprendimas, ypatingą dėmesį skiriant pėsčiųjų, dviračių infrastruktūrai, saugiam eismui užtikrinti dabartiniu preliminariu vertinimu gali siekti 230-240 mln. Eur ir savivaldybė viena be valstybės pagalbos nėra pajėgi jų išspręsti.

Siūlome ieškoti būdų ir priemonių, kuriomis būtų galima padidinti gatvių sektoriaus

finansavimą. Siūlome:

- peržiūrėti LR Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme numatytas kelių mokesčio lengvatas;
- padidinti valstybės biudžeto lėšomis prisidėjimą prie savivaldybės gatvių (kelių) sektoriaus statybos ir priežiūros finansavimo;
- peržiūrėti koncesijos, viešos ir privačios partnerystės bei kitų bendradarbiavimo su verslu modelių teisinį reguliavimą, skatinant į šios problemos sprendimą įtraukti ir verslą;
- peržiūrėti savivaldybių skolinimosi galimybes investicinių projektų finansavimui;
- peržiūrėti LR Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo nuostatas, numatant sąlygas, motyvuojančias verslą daugiau investuoti į savivaldybių infrastruktūrą.

Prašome Lietuvos savivaldybių asociacijos tarpininkauti ir padėti surinkti informaciją iš kitų miestų savivaldybių apie lėšų trūkumą gatvių infrastruktūrai ir esant panašiai situacijai - inicijuoti siūlomus veiksmus, kurie padėtų stabilizuoti ir tobulinti gatvių infrastruktūrą miestuose.

Prašome LR Susisiekimo ministerijos palaikyti savivaldybių poziciją dėl didesnio dėmesio ir lėšų gatvių infrastruktūrai skyrimo, siekiant valstybės iškeltų tikslų įgyvendinimo, užtikrinant saugias ir patogias eismo sąlygas visiems eismo dalyviams.

PRIDEDAMA. Atlikta analizė.

Savivaldybės meras

Artūras Visockas